

**LITTÉRATURE**

L'histoire de la passerelle et du pont d'Eiffel dans un livre

Si la Tour Eiffel est mondialement connue, les autres réalisations de l'ingénieur Gustave Eiffel sont plutôt passées sous silence. Le professeur d'art contemporain Dominique Dussol présente avec Myriam Larnaudie-Eiffel l'histoire des ponts ferroviaires réalisés par Gustave Eiffel en Gironde, dont le pont routier de Cubzac

tueux qu'est la Garonne. Installé à Bordeaux en 1858, Gustave Eiffel dirige le chantier et apporte des innovations comme le rivetage des poutres à treillis permettant une plus grande résistance aux vibrations et utilisa une méthode novatrice : la fondation des piliers dans le lit du fleuve par fonçage à air comprimé. Inauguré en juillet 1860 par l'impératrice Eugénie, ce pont restera dans la vie d'Eiffel comme l'élément fondateur de sa carrière.

Une association pour sauver la passerelle

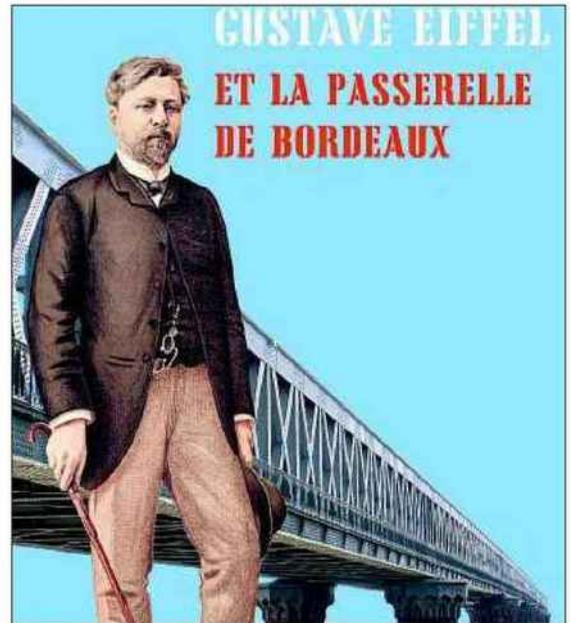
Cette histoire était relativement bien connue des passionnés des ponts et de quelques Bordelais. Dans leur livre, Dominique Dussol et Myriam Larnaudie-Eiffel s'appuient sur une documentation inédite et sur des archives familiales pour présenter la chronologie de cette passerelle si importante pour Bordeaux. Mais ce livre n'est pas qu'un livre d'histoire car il présente l'épilogue mouvementé de ce monument qui faillit être détruit. Amputé de sa passerelle piétonne en 1981, puis de ses rampes d'accès en 2008, il est devenu un objet patrimonial en suspens jusqu'à sa protection au titre des Monuments historiques en 2010 à l'initiative de l'associa-

tion de sauvegarde de la passerelle Eiffel que préside sa descendante, Myriam Larnaudie-Eiffel, co-auteur du livre.

Le pont de Cubzac n'est pas oublié

Un autre aspect du livre, et non des moindres, est le chapitre consacré au Pont de Cubzac, édifié entre 1879 et 1883. Là aussi, les deux auteurs s'appuient sur des archives et documents précieux corrigeant les habituelles erreurs et remettant dans un contexte chronologique l'histoire de ce pont. En effet, le pont d'Eiffel remplace un pont suspendu emporté par une tempête en 1869 et conçu en 1839 par Billaudel et deux ingénieurs, Vergès et Bayard de la Vingtrie. L'entreprise d'Eiffel obtient l'adjudication des travaux en 1879. Il s'agit de construire un pont métallique fixe à poutre droite en treillis en réutilisant les éléments d'origine pouvant être conservés. Le tablier métallique de 553 m se répartit sur huit travées et repose sur sept piles.

Les photos anciennes de Terpereau et d'autres plus récentes illustrent la monumentalité de l'édifice inauguré en 1883 et détruit en août 1944 par l'armée allemande en déroute. Reconstitué par l'entreprise de Jacques Eiffel,



Gustave Eiffel et la passerelle

Photo Le Festin

petit-fils de Gustave, le pont de Cubzac a bénéficié d'une complète rénovation en 2018 pour un montant de 25 millions d'euros avec l'ajout d'une belle passerelle piétonne.

Christophe Meynard

Dominique Dussol et Myriam Larnaudie-Eiffel, « Gustave Eiffel et la passerelle de Bordeaux », éditions *Le Festin*, 2019, 80 p., 12€